

Zeugma Müzesi 1 Ekim'e kadar gece de gezilebilecek



1 Haziran-1 Ekim 2025 tarihleri arasında, müze ve örenyerlerinde "Gece Müzeciliği" uygulaması başladı

Eğitim Sen Gaziantep Şubesi, 2025 yılı il dışı yer değiştirme takvimi ve kontenjanlarının, öğretmenlerin beklentilerini karşılamaktan uzak, plansız ve adaletsiz bir tablo olduğunu söyledi

Öğretmenlerin haklarını gözeten, adil bir yer değiştirme politikası izlenmeli

Şube Başkanı Ömer Parlakçı, "Öğretmenlerin il dışı tayin haklarının gasp edilmesine, eğitimdeki adaletsizliklerin derinleşmesine ve liyakatsiz yönetim anlayışına karşı sesimizi yükseltmeye devam edeceğiz. Milli Eğitim Bakanlığı'nı, öğretmenlerin haklarını gözeten, sürdürülebilir, katılımcı ve adil bir yer değiştirme politikası izlemeye davet ediyoruz" şeklinde konuştu. 4TE



Kurucusu: Osman Tuzcu Fiyat: 1.50 TL Sayı: 22.744 02 HAZİRAN 2025 PAZARTESİ

ÖZMAKSAN
"YÜKSEK ISI TEKNOLOJİSİ"

AKILLI ISI KAZANLARI
ENERJİ TASARRUF EKİPMANLARI
KAZAN DAİRESİ OTOMASYONLARI
ALTERNATİF YAKIT SEÇENEKLERİ
www.ozmaksan.com.tr

Her yılın bir önceki yıldan kurak geçtiği Antep'te, çiftçiler hububat hasadını buruk şekilde geçiriyor. Kuraklığa bağlı olarak rekoltenin yüzde 70 oranında düştüğü bölgede dekara sadece 25-30 kilogram arpa ve buğday alındı

Böyle kurak bir dönem ve rekoltenin bu kadar düştüğü bir yıl hiç görmedik

'Olmayan bir hasat dönemi yaşanıyor' diyerek sözlerine başlayan Şahinbey Ziraat Odası Başkanı Ali Çolak, "Son 20 yılda böylesine kurak bir dönem ve hububat rekoltesinin bu kadar düştüğü bir yıl hiç görmedik. Geçmiş dönemlerde de kuraklık oldu. O zamanlarda dekara 150-200 kilogram alıyorduk, ancak bu sene dekara 25-30 kilogramı zor elde ettik" dedi.



Alın terinin ve masraflarının karşılığını alamayan çiftçilerimiz kötü durumda

Kuraklık nedeniyle hububatların büyük zarar gördüğünü ve rekolte kaybının yüzde 80 dolaylarında olduğunu dile getiren Çolak, "Çiftçilerimizin yüzde 70'inin tarlasına biçerdöver bile girmedi. Biçerdöverlerin girdiği tarlalarda ise ekim döneminde toprağa attığımız dönüme 25 kilogram arpa ve buğday tohumunu zor aldık. Bu kadar kilograma da arpa ve buğday denilmez. Dolayısıyla alın terinin ve masraflarının karşılığını alamayan çiftçilerimiz kötü durumda" açıklamasını yaptı.

Üreticilerimiz borçlarını nasıl ödeyeceklerini kara kara düşünmeye başladı

Çiftçilerin bir çıkmaz içerisinde olduğunu sözlerine ekleyen Çolak, "Üreticilerimiz, borç ederek tarlasını bin bir emek ve zahmetle ekti. Ancak borçların ödenme günü geldi. Hububattan istenilen elde edilemediğinden üreticilerimiz borçlarını nasıl ödeyeceklerini kara kara düşünmeye başladı. Bu sene öylesine kötü bir yıl ki tarlalarımızdan saman dahi elde edemedik. Çünkü normal 1 metreyi bulması gereken ürünlerimizi boyu 25-30 cm de kaldı" değerlendirmesinde bulundu. 4TE

Minibüsçüler Odası Başkanı Sofu Çolak, "Kazandığımız para tekerimizi döndürmeye yetmiyor. Giderlerin altından kalkamıyoruz. Ne yapacağımızı şaşırdık. Biniş ücretlerine zam yapılmasını veya desteklemelerin artırılmasını talep ediyoruz" dedi

Dövize ve enflasyona bağlı olarak zam daha cebimize girmeden eridi



Hububattan istenilen elde edilemediğinden üreticilerimiz borçlarını nasıl ödeyeceklerini kara kara düşünmeye başladı

Gazetemizin sahibi Aykut Tuzcu'nun eski yazıları bu köşede yer almaya devam edecek

Gazetemizin sahibi Aykut Tuzcu'nun 13 Ocak 2014 tarihli yazısıdır.

Söyleyeceğinizi daha güzel söylemek zor değil!

Neyi nasıl söylediğiniz, ifade şekliniz, üslubunuz; terbiyenizi, görgünüzü, eğitim altyapınızı, kültürünüzü ayan beyan belli eder. Ağzınızı açtığınız zaman, diliniz dönerken çıkan sesler kelimelere dönüşünce bir anlamda kendinizi tanıtmaya başlarsınız. Bir konuyu tartışırken, işin içine öfke de girelse, çoğu insanımızın zaten düşük olan performansı bu kez adeta yerlerde sürünür! Bunu geçen hafta sonu gazetecilerin toplantılarında konuşulanlardan esinlenerek yazıyorum ama genele de rahatlıkla teşmil edebiliriz. 2'DE

AYKUT TUZCU



Veliko Tırnova



VELİ YALÇIN / Sosyal Hizmet Uzmanı



Tırnova, Bulgaristan'ın tarihi ve kültürel açıdan en önemli şehirlerinden biridir. 1187-1393 yılları arasında İkinci Bulgar İmparatorluğu'na başkentlik yapan Tırnova'ya, 1965 yılında "Veliko" (büyük, yüce) unvanı verilmiştir. 2'DE

Karşılıksız çekteki artış ekonomik krizin boyutunu gözler önüne serdi

Türkiye Bankalar Birliği Risk Merkezi yılın ilk 4 ayında karşılıksız çıkan çek istatistiklerini kamuoyuna duyurdu. Türkiye'nin en büyük metropol kentleri arasında yer alan Antep'te karşılıksız çek sayısındaki artış ekonomik krizin boyutunu gözler önüne serdi. 4TE



Konkordato: Borç Batağındaki Şirketlere Bir Nefes

Ekonomik krizlerin sessiz çığlıkları bazen bir fabrikanın kepenklerinde, bazen bir esnafın gözlerinde, bazen de bir işletmenin çaresizce başvurduğu hukuki yollarda kendini gösterir. Son yıllarda iş dünyasının gündeminde sıkça yer alan "konkordato", aslında iflasın eşliğine gelen işletmeler için bir can simidi. Köprüden önceki son çıkış misali. Peki nedir bu konkordato? Kim başvurur, nasıl işler, ne vaat eder? Konkordato Nedir? Kimler Başvurabilir? Süreç Nasıl İşler? 4TE

Av. Dr. Hakan Gencer

SABAH ARSİVİNDEN
GAZİANTEP

20 Trilyonluk AK-BİL vurgunu için tezgah hazır

Büyükşehir Belediye Başkanı Asım Güzelbey, şimdilerde Burhan Özfatura, Mehmet Akdoğan ve Asım Büyükköroğlu üçlüsünün AK-BİL planını yaşama geçirme telaşında. Çünkü ortada 20 trilyonluk bir ranttan söz ediliyor. Bunun için Özel Halk Otobüsleri Derneği, Dolmuş Sahipleri Odası yöneticileri çağırılıp, "AK-BİL taktiracaksınız" diye baskı uygulanmaya başlandı.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı şehrimizde "İlimizde sosyal barış büyük ölçüde sağlanmıştır"

"Güneydoğu Anadolu Bölgesi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Koordinasyon" toplantısı başladı. Vali Aksu, devletin çalışanların hayat seviyesini yükseltmek, çalışma hayatını geliştirmek için çalışanları korumak, çalışmayı desteklemek ve işsizliği önlemeye elverişli ekonomik bir ortam yaratmak için gerekli tedbirleri alması gerektiğini vurguladı. 3'TE

Gazetemizin sahibi Aykut Tuzcu'nun eski yazıları bu köşede yer almaya devam edecek



Aykut Tuzcu

Söyleyeceğinizi daha güzel söylemek zor değil!

Neyi nasıl söylediğiniz, ifade şekliniz, üslubunuz; terbiyenizi, görgünüzü, eğitim altyapınızı, kültürünüzü ayan beyan belli eder.

Ağzınızı açtığınız zaman, diliniz dönerken çıkan sesler kelimelere dönüşünce bir anlamda kendinizi tanıtmaya başlarsınız.

Bir konuyu tartışırken, işin içine öfke de girese, çoğu insanımızın zaten düşük olan performansı bu kez adeta yerlerde sürünür!

Bunu geçen hafta sonu gazetecilerin toplantılarında konuşulanlardan esinlenerek yazıyorum ama genele de rahatlıkla teşmil edebiliriz.

Günde ortalama **kaç kelime ile konuşuyoruz** hiç merak ettiniz mi? Veya kelime haznenizi hiç ölçtünüz mü? Bu aslında bir yerde insanın dili ile kültürel ilişkisinin sınırlarını da ölçen bir tespit.

Yapılan genel tespitlere göre insanlarımız **ortalama 200 kelime** ile konuşuyorlar. Bunun da yarısından fazlası kavramsal. **Bu rakam İngiltere'de 2000!**

Dikkat ettiğinizde, insanların çoğunun cümleye, **"Bak.. Bak.."** diye başladığını farkedeceksiniz!

Okumayan insanların kelime haznesini geliştirmesi mümkün değil!

Basın İlan Kurumu Genel Müdürü

Mehmet Atalay'ın gazetecilerle toplantısında keşke mümkün olsaydı da, yerel gazetelerin sahiplerine veya temsilcilerine şu soruyu sorsaydı: **"Bugün gazetenizin manşetinde ne var?"**

Yarısından çoğu, bu soruya inanın cevap veremeyecekti! Çünkü bu insanlar kendi gazetelerini bile okumazlar! Okuyanların bir kısmı da aslında okumaz, **yalnız bakar!**

Böyle bir ortamda, **Atalay**, gazetecilerin daha iyi gazeteler yapmalarını istiyor. Nasıl olacaksa!..

Yazımın amacı, söylediklerinizi, öfkelenmeden, küfretmeden nasıl daha etkili söyleyebilirsiniz, bunu vurgulamak.

Çok beğeneceğiniz, mükemmel bir video var, youtube'de. Onu anlatmadan önce, bizden bir örnek vermek istiyorum.

Asker **Mehmet**'in vatan hizmeti sırasında babası vefat etmiş. Ailesi komutanına bildirip, oğullarına izin vermesini rica etmişler.

Komutan kendisi er Mehmet'e ölüm haberini vermek istememiş, çavuşu çağırıp ona durumu anlatmış, **"Oğlum,**

acı haberi sen ver ama nazik ol, merhametli ol, emi" demiş. Çavuş da, **"Emredersiniz komutanım, bu vazifeyi en iyi şekilde yapacağımdan emin olabilirsiniz"** diye yanıt vermiş. Çavuş, **Mehmet**'i bulup bir kenara çekmiş, **"Otur şuraya"** demiş. **"Ula Mehmet, senin anan var mı?"** **"Var."** **"Peki, baban var mı?"** **"Var."** **"Nah var!"**

Bu diyalogu daha önce duymuş olmalısınız. Batı ile aramızdaki **söylem farkını**, daha iyi anlatabilmek için önce bunu okumanızı istedim.

İskoçya'da **Glasgow** şehrinde, kaldırımda bir dilenci oturuyor, önünde bir açkı, merhametli insanların birkaç kuruş yardımıda bulunmasını beliyor.

Dilencinin yanında kartona yazılmış, **'Ben körüm, yardım edin'** yazısı farkediliyor.

Gelen geçen çok az sayıda insan açkının üzerine para atıyor. Derken şık bir hanımefendi geliyor, eğilip kartonu alıyor, ters çeviriyor ve bir şeyler yazıyor. Bu arada kör dilenci, kadının

ayakkabılarını iki eliyle yoklayarak bir tespit yapmaya çalışıyor.

Kadın gittikten sonra garip şeyler oluyor! Gökten para yağarmış gibi, her geçenin eli cebine gidiyor, çıkarıp açkıya para atıyorlar.

Kadın bir süre sonra geri dönüyor, kör adam kadının ayakkabılarına dokununca, yazı yazanın o olduğunu hemen anlıyor.

"Ne yazdın da böyle oldu" diyor. **"Fazla bir şey yazmadım! 'Bugün çok güzel bir gün ama ben göremiyorum' diye yazdım"** diyor.

İşte bütün mesele burada!

Haksızlığa mı uğradınız, yanlış bir şey mi oldu?

Tepkinizi ortaya küfürle, kaba kuvvetle, bağırarak değil, etkili cümlelerle koyun. Göreceksiniz, hep kazançlı çıkacaksınız.

İşte o youtube adresi:

[http://www.youtube.com/watch_](http://www.youtube.com/watch_popup?v=Hzgzim5m7oU&vq=medium)

**Aykut Tuzcu'nun
13 Ocak 2014
tarihli yazısıdır**



Veliko Tırnova

VELİ YALÇIN / Sosyal Hizmet Uzmanı

Tırnova, Bulgaristan'ın tarihi ve kültürel açıdan en önemli şehirlerinden biridir. 1187-1393 yılları arasında İkinci Bulgar İmparatorluğu'na başkentlik yapan Tırnova'ya, 1965 yılında "Veliko" (büyük, yüce) unvanı verilmiştir. Bu unvan, şehrin tarihi önemini ve ihtişamını yansıtır.



Bulgaristan'ın eski başkentlerinden biri olan Veliko Tırnova, tarihi dokusu, büyüleyici manzaraları ve zengin



kültürel mirasıyla ziyaretçilerini adeta zamanda yolculuğa çıkarır.

Veliko Tırnova, yalnızca bir şehir değil; aynı zamanda bir tarih dersi, bir sanat galerisi ve yaşayan bir kültür mirasıdır. Her köşesinde başka bir hikâye, her manzarasında başka bir güzellik saklı. Yolunuz Bulgaristan'a düşerse bu büyüleyici şehri ziyaret etmeyi mutlaka planlayın.

Veliko Tırnova'da Gezilecek Yerler



Tsarevets Kalesi

Şehrin tam kalbinde, aynı adla anılan tepede yer alan kalesi, Veliko Tırnova'nın en önemli simgelerindendir. Eski Bulgar krallarının yaşadığı bu etkileyici kale, surları, kilisesi ve saray kalıntılarıyla ziyaretçilerine tam anlamıyla bir Orta Çağ atmosferi sunar. Kalenin zirvesine çıktığınızda ise şehir manzarasına hayran kalmamak elde değil.

Arkeoloji Müzesi

Müze, Traklar'dan Bizans'a, Osmanlı'dan Bulgar Krallığı'na kadar birçok uygarlığa ait eserler barındırır. Taş heykeller, süs eşyaları ve antik



Müze, optik yanılsamalar ve interaktif sergileriyle oldukça eğlenceli bir deneyim sunuyor. Özellikle

fotoğraf çekmeyi sevenler için bolca yaratıcı köşe bulunuyor.

Asen Hanedanı Anıtı



KURUCULARI: Osman TUZCU
Aykut TUZCU



Kuruluş tarihi: 2 Şubat 1946

Yıl:79 Sayı : 22.744

02 HAZİRAN 2025 PAZARTESİ
(Yerel Gazete)

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Nurgün BALCIOĞLU

Hukuk Danışmanı

Av. Siddik Emrah YILMAZ

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayın

UETS Adresi: 15513-15569-70521

Yönetim Yeri

Kavaklık Mahallesi Kavaklık Caddesi

No:6/1

Tel: 0342 215 42 59

Basım Yeri

Ekspres Gazetesi Tesisleri

Aydınba Mah. 57017 Nolu Sokak

Şahinbey/GAZİANTEP

Dağıtım

Kelebek Dağıtım

Gazetemiz çalışanları TGC üyesidir.

www.gaziantepsabah.com - gaziantepsabah@yahoo.com

Bu gazete Basın Meslek İlkelerine

uymaya söz vermiştir.

NÖBETÇİ ECZANELER

ŞAHİNBEY NÖBETÇİ ECZANELER

ANKARA ECZANESİ

EYÜPOĞLU MAH. DEGİRMEN CAD. NO:10.(Ersin

Aslan Hastanesi Acil Yarı) / ŞAHİNBEY

Telefon : 0 342 232 20 80

ARPAT ECZANESİ

75.YIL MAH.140 NOLU CAD.52 NOLU SOK.NO:9/

A(YEŞİLEVLER CAMİİ KARŞISI) / ŞAHİNBEY

Telefon : 03423368038

DOĞU ECZANESİ

Vatan Mh.64 Nolu Sk.No:16 (Cengiztopel santrali

civarı,comcom giyimim çarşısı) / ŞAHİNBEY

Telefon : 0553 909 27 00

ALTUNDAŞ ECZANESİ

Binevler mahallesi üniversite bulvarı 162/B Şahinbey

(Akademik Hastanesi Yanı) / ŞAHİNBEY

Telefon : 0342 336 1015

YEŞİLDOĞA ECZANESİ

Akkent mah. 134012. cadde Flora sitesi 29 C/F (Akkent

Sembol Center Karşısı) / ŞAHİNBEY

Telefon : 08503174292

FERYAL ECZANESİ

Ertuğrulgazi mah. Su yolu cad. No:177/A (Gök gross

yanı/ Bülbülzade sağlık kabınınin bitişiği) / ŞAHİNBEY

Telefon : 0342 680 88 27

ZEYNEP TADİK ECZANESİ

Guneykent mah.universite bulvarı 383 /b (üniversitden

burc kavsagina giderken solda) / ŞAHİNBEY

Telefon : 0342 999 5882

ADİBELİ ECZANESİ

Deniz mah. 83039 sk. No:26/A (Deniz semt pazarı

civarı , yeni İşkur binası karşısı - M. Ali Özkara ASM) /

ŞAHİNBEY / ŞAHİNBEY

Telefon : 0342 3607722

ŞEHİTKAMİL NÖBETÇİ ECZANELER

ALPAY ECZANESİ

Mücahitler Mahallesi, Kudüs Caddesi No:37/D

Şehitkamil/Gaziantep (Eski Primer Hastanesi'nin yanı)

(Medical Park Hastanesi'nin çarşısı) /

ŞEHİTKAMİL

Telefon : 0 (342) 323 43 24

BEYOĞLU ECZANESİ (ŞEHİTKAMİL)

İNCİLİPİNAR MAH.NAIL BİLEN CAD.NO:3/M.25

KONUKOĞLU HAST. ACİL YANI / ŞEHİTKAMİL

Telefon : 0554 009 9027

PERİ ECZANESİ (ŞEHİTKAMİL)

İBRAHİMLİ MAHALLESİ 35153 CAD. NO:13/D

(taylan doğan koleji civarı) / ŞEHİTKAMİL

Telefon : 0532 487 23 60

GİZEM ECZANESİ

PANCARLI MAH. 8 NOLU CAD. NO:8 SANKO

OKULLARI CİVARI / ŞEHİTKAMİL

Telefon : 03423387165

PERA ECZANESİ

Seyrantepe Mahallesi Hacı Mahmut Deniz Caddesi

No:3/A (Liv Hospital Acil Yarı) / ŞEHİTKAMİL

Telefon : 0505 797 10 11

ARDEN ECZANESİ

PİR SULTAN MAHALLESİ 59088 NOLU SOKAK

NO:4/B (ŞEHİTKAMİL DEVLET HASTANESİ YANI) /

ŞEHİTKAMİL

Telefon : 0342 323 39 23

BİRECİK ECZANESİ

MEVLANA MAHALLESİ HAFİZ TEVFIK CADDESİ

NO:1 (CİNDERESİ KAVŞAĞI) /

ŞEHİTKAMİL

Telefon : 03423294844

GEREKLİ TELEFONLAR

Yangın İhbar	110
Acil Yardım	112
Polis Yardım	155
Jandarma Yardım	156
Trafik Yardım	154
Kanalizasyon ve Su	185
Elektrik Arıza	186
Cenaze hizmetleri	188
Alo Zabıta	153
Kablo TV Arıza	126

RESMİ DAİRELER

Valilik	342 231 03 13
Emniyet Müdürlüğü	342 230 18 30
İl Jandarma Komutanlığı	342 338 78 40
Adliye	342 321 36 36
İl Turizm Müdürlüğü	342 230 59 69
İl Kültür Müdürlüğü	342 232 18 58
İl Müftülüğü	342 220 13 57
Türk Telekom	342 230 36 66

ÜNİVERSİTELER ve HASTANELER

Gaziantep Üniversitesi	342 360 12 00
Hasan Kalyoncu Üniversitesi	342 321 21 00
Dr. Ersin Arslan Hastanesi	342 221 07 00
25 Aralık Devlet Hastanesi	342 338 17 31
Sevgi Hastanesi	342 220 60 60

ULAŞIM

HAVAŞ	342 215 22 63
THY	342 320 15 65



40 YIL ÖNCE GAZİANTEP

17 KASIM 1985

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı şehrimizde

“İlimizde sosyal barış büyük ölçüde sağlanmıştır”

Vali, 113 işyerinde Toplu Sözleşme imzalandığını söyledi

Dolmuşlar minibüs oluyor Mayısa kadar dolmuşlar değiştirilecek

Dolmuşların minibüse çevrilmesi kararı, yolcular, bir kısım şoförler tarafından büyük bir memnunluk yaratırken, bir kısım şoförleri de kara kara düşündürüyor.

Belediye Meclisinin aldığı karar uyarınca, en geç mayıs ayma kadar dolmuşlar, 12 kişilik minibüslere çevrilecek. Ancak bu karar, bazı şoförler arasında sıkıntı yarattı. En az 6 milyon liraya olduğu belirtilen minibüsleri, nasıl satın alacaklarını bilemez hale getirdi.

Bu konuda görüşleri ne başvurduğumuz Şoförler ve Otomobilciler demegi yetkilisi şunları söyledi. “Kendi dolmuşlarını hurdaya çıkarıp, eski minibüsleri satın alabilirler. Ancak 80 modelden eski olmayacak diye bir şart var. Bunun için de bir fabrika ile anlaşış, şoförlerimize taksitli satış yapmalarını sağlayacağız. Biz kefil olacağız.”

“Güneydoğu Anadolu Bölgesi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Koordinasyonu” toplantısı başladı. İki gün sürecek olan toplantının açılış konuşmasını yapan Vali Aksu, devletin çalışanların hayat seviyesini yükseltmek, çalışma hayatını geliştirmek için çalışanları korumak, çalışmayı desteklemek ve işsizliği önlemeye elverişli ekonomik bir ortam yaratmak için gerekli tedbirleri alması gerektiğini vurguladı.

Vali Aksu “Bir sanayi şehri olan ilimizde sosyal barış büyük ölçüde sağlanmıştır. Yapılan toplu sözleşmeler sonunda 113 işyerinde toplu iş sözleşmesi imzalanmış, 7 işyerinde grev kararı alınmış, 6 işyerinde greve hayır denmiş, sadece bir iş yerinde greve evet denmiştir” dedi.

Yaptığı konuşmayla toplantıyı başlatan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Mustafa Kalemlı nüfusumuzun yarısının sosyal güvenlik kapsamı dışında olduğunu, bunlar arasında tarım kesiminde çalışanların sayısının çok fazla olduğunu belirtti ve beş yıl içinde tüm tarım kesiminde çalışanların sosyal güvenlik kapsamı içine alınacağını söyledi.

Kalemlı “Biz sendikaları demokratik parlamenter rejimin vazgeçilmez unsurları olarak kabul ederiz. 1985 yılında 726 bin 139 işçiyi kapsayan 1949 toplu iş sözleşmesi imzalanmıştır. Toplu iş sözleşmesi, grev ve lokavt kanununun

aksayan yönlerini değiştirmek üzere Türk-İş'in mutabakatını alarak hazırladığımız kanun tasarısını başbakanlığa sevk ettik” dedi.

Bakan Kalemlı, sosyal güvenlik faaliyetleri konusunda bilgi verirken de memleketimizde 5 milyon 528 bini aktif sigortalı olmak üzere toplam 24 milyon kişinin sosyal güvenlik programından yararlandığını belirtti ve 1984 yılı ortalarından beri, 6 bin köye sosyal güvenlik hizmeti götürüldüğünü söyledi.

Çiftçilerin Bağ Kur kapsamına alınması için İç Anadolu bölgesindeki 10 ilde, süresiz çalışan tarım işçilerinin SSK'ya kaydedilmesi içinde yurt çapında çalışmalar yapıldığını açıkladı. Çiftçilerin sosyal güvenlik kapsamına alınması işleminin 10 yılda tamamlanacağını bildirdi. Kalemlı yılbaşına kadar başvuran tarım işçilerinin 1 Ocak 1986 dan itibaren sigortalı sayılacaklarını söyledi.

Bakan Kalemlı'nın konuşmasından sonra toplantıya bakanlık müsteşarı Kutlu Savaş başkanlığında devam edildi.

Toplantıya müsteşar yardımcısı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bağlı kuruluşların genel müdürleri, Gaziantep, Urfa, Adıyaman, Mardin, Diyarbakır, Siirt, Malatya ve Elazığ illerindeki bağlı kuruluşların müdürleri ve SSK hastaneleri başhekimleri katılıyor. Toplantı iki gün sürecek.

Zamlar içki satışını etkilemedi

Gaziantep'te 1 ayda 116 bin litre içki, 11 bin kiloda sigara içildi

Tekel maddelerine 20 gün önce gelen zamlardan sonra, içki ve sigara satışlarında azalma olmadığı belirtildi. Bir ayda Gaziantep'linlerin 116 bin litre içki, 11 bin kilo sigara içtiği öğrenildi. Bir milyar 750 milyon lira sigaraya, 190 milyon içkiye para verildi.

Edinilen bilgiye göre, şehrimizde bir ayda, 130 bin kilo, bir buçuk milyar liralık filtreli; 6 ton, 30 milyon liralık filtresiz, 5 ton, 115 milyon liralık ithal sigara satıldı.

İçki satışları ise şöyle gerçekleşti: 80 bin

litre rakı, 160 milyon liralık, 7 bin litre votka, 13 milyon liralık; 500 litre kanyak, bir milyon liralık; 3 bin litre cin, 6 milyon liralık, 25 bin litre şarap, 7 milyon liralık; 150 litre ithal içki, bir milyon liralık satıldı.

İşsizlere müjde

Yetişkin kişilerin meslek sahibi olmalarını sağlamak amacıyla Halk Eğitimi Merkez Müdürlüğü tarafından şehrimizde 56 yerde meslek kursları açıldı. 56 ayrı yerde faaliyet gösteren kurslara 1417 yetişkin devam ediyor. Yetişkinlerin meslek sahibi olmalarını amaçlayan kurslar kadınlar ve erkekler için ayrı birimler halinde faaliyet gösteriyor. Hanımlar için açılan meslek

Şehrimizde 56 yerde yetişkinlere meslek öğretiliyor 1417 kursiyer yıl sonunda birer meslek öğrenecek

kursları şunlar: Biçki - dikiş, sırma, batık, makrame. Hem erkekler, hem de hanımlar için açılan kurslar da şunlar: Trikotaj, daktilo, çiçekçilik, seramik, muhasebecilik. Merkeze bağlı köylerde de beş yerde köylü hanımların meslek sahibi olmaları için çeşitli kurslar açıldı. Köy hanımları için açılan kursların büyük bir ilgi topladığı vurgulanıyor.

Ayda 50 ton çay içiyoruz

Gaziantep Tekel müdürlüğünden edindiğimiz bilgiye göre, şehrimizde ayda 50 bin kilo çay içiliyor. Gaziantep'li çaya ayda 74 milyon lira ödüyorlar. Ayrıca çay üretimine özel sektörün girmesi

ile birlikte, Tekel'de artık çay satışının yapılmayacağı bildirildi. Şu an stokta bulunan 200 ton çay satılıp bitirilecek. Bundan sonra çay, Gaziantep'te kurulacak Bölge Satış mağazalarından alınacak.



20 YIL ÖNCE GAZİANTEP

20 EYLÜL 2005

20 Trilyonluk AK-BİL vurgunu için tezgah hazır

Büyükşehir Belediye Başkanı Asım Güzelbey, şimdilerde Burhan Özfatura, Mehmet Akdoğan ve Asım Büyükköroğlu üçlüsünün AK-BİL planını yaşama geçirme telaşında. Çünkü ortada 20 trilyonluk bir ranttan söz ediliyor. Bunun için Özel Halk Otobüsleri Derneği, Dolmuş Sahipleri Odası yöneticileri çağırılıp, “AK-BİL taktiracaksınız” diye baskı uygulanmaya başlandı. Halk Otobüsleri Demegi, “AK-BİL taktirmazsanız, 150 tane yeni otobüs alır, ucuz taşıma yaparız” dolmuşçular da “Sizi şehir dışına çıkarırız” diye tehdit ediyor.

10 Yılda 80-100 trilyon kazanç sağlanacak

Toplu Taşıma araçlarına AK-BİL makinesi takılması halinde, 10 yılda 100 trilyona yakın bir rant doğacak. Bu rantı AK- BİL şirketi, paraların toplanacağı OYAK Bank ve 60 adet kart dolum bayisi paylaşıacak. AK-BİL şirketi yüzde 4, banka yüzde 1, kart dolum bayileri yüzde 2 komisyon alacak. AK-BİL makinesi sayesinde güya yüzde 5 civarında olan kayıp kaçak önlenecek, ama diğer yandan yüzde 7 oranında bir komisyon ödenecek. Yani işin astarı yüzünden pahalıya gelecek.

Ne yapacağını şaşırmış durumda
Belediye başkanı seçilmeden önce, toplu taşımanın belediyenin görevi olduğunu, seçildiği taktirde belediye otobüslerinin sayısını artırarak taşımacılığı ucuzlatacağını söyleyen büyükşehir belediye başkanı Asım Güzelbey, seçimden sonra toplu taşıma konusunda ne yapacağını şaşırdı.

AK-BİL ilk etapta 3.5 trilyonluk makine satacak

Her AK-BİL makinesi için 3 bin 600 Dolar (\$=1.345.000. -TL) 4 milyar 850 bin lira ödenecek. Gaziantep'te kent içi ulaşımında 487 dolmuş, 184 özel halk otobüsü, 50 adet belediye otobüsü olmak üzere 721 adet AK-BİL makinesi takılacak araç bulunuyor. Böylece AK-BİL makinesi için ödenecek toplam tutar, 3.5 trilyonu bulacak.

Yılda 4.5 trilyon komisyon alacak

Yolcu taşıma ücreti 600 bin lira olarak planlandığı için, 721 araca günde ortalama 400 yolcunun bindiği hesaplanırsa, ortalama 288 bin 400 yolcu taşınacak ve bunlardan alınan günlük hasılat 173 milyar liraya ulaşacak. Günlük hasılat banka da toplanacak ve hasılattan yüzde 7 komisyon kesilecek. Böylece günlük 173 milyardan kesilecek komisyon günde 12 milyar 112 milyon 800 bin TL. yılda ise 4 trilyon 421

milyar liraya ulaşacak.

Belediye 10 yıl süreyle sözleşme yapmak istiyor

Büyükşehir belediyesi. Özel Halk Otobüsleri Derneğinin zam talebini, AK-BİL makinesi taktırmaları halinde hemen kabul edecek ve bilet fiyatı 750 bin liraya yükselecek. Bu durumda, günlük 216 milyar, yıllık 7.8 trilyon hasılattan günlük 15 mil yar. yılda 5.5 trilyon komisyon sağlanacak. Belediye. 10 yıl süreyle ayna şirketle sözleşme imzalanmasını şart koştuğu için. AK-BİL'in otobüs ve dolmuş fiyatlarına hiç zam yapılırsa bile elde edeceği gelir. 55 trilyona ulaşacak zam yapmaması imkansız olduğuna göre, şirketin bu işten 10 yıl içinde beklediği gelir 80-100 trilyon civarında bir rakam olacak. İşte bu nedenle. AK-BİL'in bu işin Gaziantep'te hayata geçirilmesi için 20 trilyonu gözden çıkardığı, bu paranın belli kişiler arasında paylaşılacağı iddia ediliyor.

Güzelbey'in toplu taşıma ve otobüs serüveni

Asım Güzelbey, toplu taşımanın belediyenin görevi olduğunu, en ucuz toplu taşımacılığın Gaziantep'te yapılacağını söylüyordu. Belediye başkanı seçildikten sonra, belediyenin otobüslerden zarar ettiğini, bu nedenle otobüsleri satmak istediğini açıkladı. Bunun üzerine Özel Halk Otobüsleri Derneği kendisine 30 Kasım 2004'te bir teklif götürdü. Bu teklifte belediyenin elinde bulunan 50 adet otobüsün 12 trilyon bedelle satın alınabileceği belirtildi. Bu satış gerçekleşseydi, belediyenin kasasına 12 trilyon girecekti, ancak hiç kimse bu işten nasiplenemeyecekti. Güzelbey satışı yapmadı. Ancak daha sonra otobüslerden 10 tanesinin hattını derneğe 375 milyar artı KDV'ye sattı. 26 Aralık 2003 tarihli İl Trafik Komisyonu toplantısında “10 adet belediye otobüsünün hatlardan çekilerek belediyenin ulaşım hizmetleri dışındaki diğer hizmetlerinde kullanılmasına” diye karar alınmış olduğu halde, bu otobüsleri hatlarda kullanmaya devam edip, belediyenin geri hizmetleri için

Yılda Taşımacılıktan araç kiraladı. Bu firma cenaze işleri için vatandaşla kiraladığı her otobüsten 40 milyon lira almaya başladı. Asım Güzelbey, zarar eden otobüsler den kurtulmak için bu kez geriye kalan 40 otobüsü kiralamak istedi. Özel Halk Otobüsleri Derneği, 15 Aralık 2004 tarihinde kiralama işi için Güzelbey'e bir teklif sundu. Teklifte, “Belediyenin elinde bulunan 40 otobüsü, aylık 1 milyar 250'er milyondan olmak üzere 50 milyara kira lamayı, bu otobüslerin battı için de 2 trilyon lira ödemeyi teklif etti. Böylece belediyenin, otobüslerden kaynaklanan 250 milyar zararı önlenecek ve bu otobüslerde çalışan 232 personelin masraflarından da kurtulacaktı. Güzelbey, bu teklifi de kabul etmedi. Hemen ardından, AK- BİL olayı gündeme geldiği için 250 milyar zarar ettiğini söylediği otobüslerin bilet fiyatı, “600 Bin (öğrenci)-750 Bin (normal)” iken, fiyatı 400-600 bin liraya çekerek, özel halk otobüsleri ve dolmuşları sıkıştırmaya başladı.

100. Yıl Projesi ucundan kıyısından deliniyor

CHP İl Başkanı Yaşar Ağyüz, 100. Yıl Atatürk Kültür Parkı'nın ucundan kıyısından usulsüz tadilatlarla delinmek istendiğini söyledi.

5 Kişilik komisyon kuruldu
Geçtiğimiz cuma günü büyükşehir belediye meclisinde görüşülerek kabul edilen 100. Yıl Atatürk Kültür Parkı içerisindeki Okyanus Parkı plan değişikliğinin oldu bitti ye getirildiğine dikkat çeken Ağyüz şunları söyledi: “İleriye dönük yapılaşmanın önünü açacak, yarışma ile elde edilen 100. Yıl Projesi'nin bütünlüğünü bozan, bu anlamsız ve yasal dayanağı olmayan plan değişikliğini incelemek için CHP olarak 5 kişilik komisyon kurulmuş

olup, komisyon, CHP'li belediye meclis üyelerinin de bilgisini olarak, inceleme yapacak ve inceleme sonucuna göre gerekli her türlü yasal girişim CHP olarak yapılacaktır” dedi.

Belediye meclis üyelerini kınadı
İmar değişiklikleri ve ithal proje montelerinin kent yararına olmadığını ve imar planlarını yamalı bohçaya çevirdiğini vurgularken, “Her önlerine getirilen öneriyi inceleme den, araştırmadan oy veren belediye meclis üyelerini kınıyoruz” diye açıklama yaptı.

Konkordato: Borç Batağındaki Şirketlere Bir Nefes



Av. Dr. Hakan Gencer

Konkordato Nedir?

Konkordato en yalın tanımla, borçlarını vadesinde ödeyemeyen ya da ödeyememe tehlikesiyle karşı karşıya olan borçluların, alacaklılarla mahkeme gözetiminde bir anlaşma yoluna gitmesini sağlayan hukuki bir kurtarma aracıdır. Türk Ticaret Kanunu ve İcra İflas Kanununda düzenlenen konkordato, iflasa sürüklenen firmalar için bir “yapılandırma ve iyileşme” fırsatı sunar. Hem borçlunun nefes almasını sağlar hem de alacaklının alacağını tamamen kaybetmesinin önüne geçer.

Kimler Başvurabilir?

Konkordato talebi, yalnızca sermaye şirketleri için geçerli değildir. Gerçek kişiler, küçük esnafı hatta çiftçiler bile şartları taşıdığı takdirde konkordato talep edebilir. Önemli olan, borçlunun iyi niyetli olması ve gerçekten bir toparlanma planına sahip bulunmasıdır.

Süreç Nasıl İşler?

Konkordato talebi, ticaret mahkemesine sunulan bir dilekçe ve ekinde yer alan mali belgelerle başlar. Mahkeme, başvuruyu ciddiyetle değerlendirir ve uygun bulursa borçluya geçici mühlet verir. Bu mühlet boyunca alacaklılar icra takibi başlatamaz, borçlu ise işine devam eder. Sürete atanan konkordato komiseri, borçlunun faaliyetlerini yakından denetler ve nihai karar öncesinde bir rapor sunar. Mahkeme son kararı verirken, bu raporu ve alacaklıların onay oranlarını dikkate alır.

Konkordato Her Zaman Bir Kurtuluş mudur?

Ne yazık ki hayır. Konkordato, iyi niyetli ve sürdürülebilir bir iyileşme planı olmayan işletmeler için sadece iflası geciktiren bir sürece dönüşebilir. Bazı kötü niyetli borçlular konkordatoyu “zaman kazanma” aracı olarak kullanma eğilimindedir. Bu da alacaklılar için ek bir mağduriyet doğurur.

Neden Artışta?

Konkordato başvurularındaki artışın arkasında, yüksek enflasyon, döviz dalgalanmaları, krediye erişimde yaşanan zorluklar ve genel ekonomik belirsizlikler yer alıyor.

Öğretmenlerin haklarını gözeten, adil bir yer değiştirme politikası izlenmeli

Batı illerinde kontenjanların neredeyse yok denecek kadar az tutuldu

Açıklanan verilere göre birçok branşta yalnızca sınırlı sayıda ilin tercih edilebilir hale getirildiğini, batı illerinde kontenjanların neredeyse yok denecek kadar az tutulduğunu sözlerine ekleyen Parlakçı, “İlköğretim Matematik Öğretmenliği sadece 22 ilde açılmış. Fen Bilgisi Öğretmenliği için 40 il; Sınıf Öğretmenliği için 64 il; Matematik Öğretmenliği için ise toplam 32 il, il dışı atamaya açılmış olup, bu illerdeki okul sayısı çoğu branşta 10'un altında kalmış. Bu veriler, öğretmenlerin il dışı tayin hakkının fiilen ellerinden alındığını gösteriyor” ifadelerine yer verdi. **Son kontenjanlar taleplerin önüne yeni bir engel daha koyuyor**

Parlakçı, “Yıllardır aynı ilde, çoğu zaman ailesinden, sosyal yaşamından uzak, zor koşullarda görev yapan binlerce öğretmen, yer değişikliği talebinde bulunmakta; ancak açıklanan son kontenjanlar, bu taleplerin önüne yeni bir engel daha koyuyor. İller arası tayin yıllar geçtikçe daha da zor hale gelmesiyle birlikte zorunlu görevini tamamlayan öğretmenler kontenjan açılmadığı için fiili olarak zorunlu hizmet görevine devam etmek zorunda kalıyor” dedi. **Öğretmenler, adeta çakılı kadro olarak bulundukları okullarda kalmaya zorlanıyor** Bakanlık tarafından açıklanan kontenjanlar birçok ilde neredeyse sıfır düzeyinde olduğuna vurgulayan Başkan Parlakçı, “Özellikle büyükşehirler ve batı illerindeki

kontenjanların yok denecek kadar az olması, coğrafi eşitsizliği ve öğretmenlerin ailelerinden uzak kalması, mesleki gelişim olanaklarına erişme ve sosyal yaşamlarını sürdürebilme haklarının ellerinden alınmasına neden oluyor. Gerçek öğretmen açıklarının kadrolu değil ücretli öğretmen uygulamasıyla kapatılması, kadrolu öğretmen sayısının bilinçli bir şekilde azaltılması yönündeki politikaların sonucunda iller arası tayin yıllar geçtikçe daha da zor hale gelmekte, öğretmenler bulundukları illerden ve okullardan ayrılamamakta, adeta çakılı kadro olarak bulundukları okullarda kalmaya zorlanıyor” açıklamasını yaptı.

Siyasi kaygılarla değil, bilimsel ve pedagojik verilere göre

kontenjanlar belirlenmeli

‘Norm kadro sistemi şeffaf ve veri temelli bir şekilde yeniden düzenlenmeli’ diyen Parlakçı, “Tüm normlar güncellenmeli, gerçek ihtiyaçlar açığa çıkarılmalı. İl dışı atamalarda her branş için adil ve daha fazla norm açılması. Siyasi kaygılarla değil, bilimsel ve pedagojik verilere göre kontenjanlar belirlenmeli. Öğretmenlerin tayin hakkı anayasal güvence altındaki yer değiştirme, yerleşim ve aile birliği hakkıyla çelişmeyecek biçimde düzenlenmeli. Sözleşmeli ve ücretli öğretmenlik uygulamaları kaldırılarak tüm öğretmenlerin kadrolu, güvenceli biçimde çalışması sağlanmalı; tayin taleplerinin önü açılmalı” değerlendirmesinde bulundu. Haber Merkezi

Karşılıksız çekteki artış ekonomik krizin boyutunu gözler önüne serdi

Karşılıksız çekte son yılların rekoru kırıldı

Ülkenin en büyük kentleri arasında yer alan ve bölgenin lokomotif illerinden biri olan Antep'te, işler yolunda gitmiyor. Esnafın kepenklerini birer bir indirildiği, firmaların üretimlerini yurt dışına taşıdığı, konkordato ilanlarının tavan yaptığı kentte, karşılıksız çek sayısında son yılların rekoru kırıldı. Ekonomik krize bağlı olarak bu sayının ilerleyen günlerde artmasından endişe duyuluyor.

Dört aylık dönemde 2 bin 240 çek karşılıksız çıktı

Türkiye Bankalar Birliği Risk Merkezi'nin verilerine göre yılın dört aylık döneminde ülke genelinde 86 bin 593 çek karşılıksız çıktı. Gözlerin çevrildiği Antep'te ise geçen yılın

dört aylık döneminde 2 bin 14 çek karşılıksız çıkarken, bu rakam bu yılın aynı döneminde 226 artışla 2 bin 240'a yükseldi. Karşılıksız çeklerin 501'i ocak, 510'u şubat, 503'ü mart ve 681'i ise nisan ayına ait.

Antep, karşılıksız çekte bölge birincisi

Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde yer alan illerin karşılıksız çek sayısı incelendiğinde, 2,5 milyon kişinin yaşadığı Antep, 2 bin 240 karşılıksız çek ile listenin başında bulunuyor. Antep'i bin 861 karşılıksız çek ile Diyarbakır, bin 475 karşılıksız çek ile Şanlıurfa, 742 karşılıksız çek ile Mardin, 505 karşılıksız çek ile Batman, 267 karşılıksız çek ile Siirt, 246 karşılıksız çek ile Şırnak, 311 karşılıksız çek ile Adıyaman ve 20 karşılıksız çek ile Kilis takip ediyor.

Zeugma Müzesi 1 Ekim'e kadar gece de gezilebilecek



Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın geçen yıl başlattığı 'gece müzeciliği' uygulamasıyla bu yıl 27 müze ve ören yeri geceleri aydınlatılacak ve geç saatlere kadar ziyaret edilebilecek. Misafirler, Müzekart geçiş hakkına ek olarak 100 TL karşılığında, belirlenen müze ve örenyerlerini saat 19.00'dan itibaren belirlenen kapanış saatlerine kadar ziyaret etme olanağına sahip olacaklar. Zeugma Müzesi akşam saat 21.00'e kadar açık olacak.

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, 1 Haziran-1 Ekim tarihleri arasında uygulanacak 'gece müzeciliği' ile Türkiye'nin dört bir yanındaki müze ve ören yerleri yaz gecelerinde de ziyaretçilere açık olacak. Binlerce

yıllık geçmiş, ay ışığı ve yıldızların altında yine bambaşka bir görünüme bürünecek.

İstanbul'dan Adıyaman'a, İzmir'den Şanlıurfa'ya kadar uzanan 27 farklı noktada kültürel miras, uygulama kapsamında gece saatlerinde ışıklandırmalar eşliğinde gezilebilecek.

Ayasofya Tarih ve Deneyim Müzesi, Galata Kulesi, Efes Ören Yeri, Patara, Nemrut, Zelve-Paşağaları, Zeugma Mozaik Müzesi gibi yerler bu yaz hem tarih tutkunlarına hem de gece gezginlerine kapılarını açacak.

Yaz sıcaklarından bunalanlar için tarihi yapıları serin gece saatlerinde gezme imkanı sunan uygulama, özellikle yaz tatilcileri ve kültür

meraklılarına farklı bir deneyim sunacak. Işıklılandırılmalarla dramatik bir görünüm kazanan ören yerleri, sessizlik içinde tarihsel anlatılarını fısıldamaya devam edecek.

Gece müzeciliği kapsamında ziyarete açık olacak tarihi mekânlardaki ziyaret saatleri farklılık gösterecek. Bazı müzeler saat 21.00'e kadar açık kalırken Efes Ören Yeri gibi önemli destinasyonlarda ziyaretler 23.00'e kadar sürecek.

Adıyaman'daki Nemrut Ören Yeri ise gün doğumunu izlemek isteyen ziyaretçileri sabah 04.00'te ağırlamaya başlayacak.

İstanbul'da Arkeoloji Müzeleri, Ayasofya Tarih ve Deneyim Müzesi, Türk ve İslam Eserleri Müzesi saat 22.00'ye kadar, Galata Kulesi saat 23.00'e kadar ziyaret edilebilecek.

Ankara'da Anadolu Medeniyetleri Müzesi ile Etnografya Müzesi saat 21.00'e kadar ziyaretçilerini ağırlayacak.

Ayrıca Samsun Müzesi saat 22.00; Erzurum Müzesi, Antep'teki Zeugma Mozaik Müzesi, Şanlıurfa Müzesi, Haleplibahçe Mozaik Müzesi ile Nevşehir'deki Zelve-Paşa Bağları Ören Yeri, Derinkuyu Yeraltı Şehri, Kaymaklı Yeraltı Şehri ve Özkonak Yeraltı Şehri saat 21.00'e kadar ziyaret edilebilecek. sözcü

Döviz ve enflasyona bağlı olarak zam daha cebimize girmeden eridi

Zor günler geçirmeye devam ettiklerini kaydeden Çolak, “Bilindiği üzere biniş ücretlerine yakın zam yapıldı. Lakin döviz ve enflasyona bağlı olarak zammı daha cebimize koymadan eridi. O zamanlar bizler bugünleri görerek yüzde 75 oranında zam istedik, lakin büyükşehir belediyesi vermedi. Çok düşük bir oranla bizi geçiştirdi. Gelinen süreçte ise ne haklı olduğumuz bir kez daha ortaya çıktı” şeklinde konutu.

Gaziulaş'a verilen desteklerin aynısının bize de verilmesini istiyoruz

Otobüsçü esnafına üvey evlat muamelesi yapıldığını sözlerine ekleyen Başkan Çolak, “Hem bu ülkenin hem de bu kentin kalkınmasında önemli bir rol oynayan, istihdam sağlayan, ekonomiye katkı sunan, gece-gündüz hizmet eden bizlerin üvey evlat muamelesi görmesini asla ve asla kabul etmiyoruz. Belediye nasıl ki Gaziulaş'a zarar ettiği gerekçesiyle destek çıkıyorsa, bizler de zarar ediyoruz. Bu kente hizmet eden esnafımız çarkını döndürmüyor. O nedenle Gaziulaş'a verilen desteklerin aynısının bize de verilmesini istiyoruz” ifadelerini kullandı.

Bir aracın aylık akaryakıt gideri 100 bin liranın üzerine çıktı

Gelirin gideri karşılamadığını vurgulayan Çolak, “Bir aracın aylık akaryakıt gideri 100 bin liranın üzerine çıktı. İki şoförün maaşı, sigortası, araçların bakımı, kasko derken, bir aracın aylık maliyeti 200 bin liranın üstünde. Bu kadar gideri altından kim kalkabilir. 1000 dönüm arazin olsa dayanmaz. Esnafımız nereye kadar zararı cebinden karşılayarak hizmet edecek. Bizim de ailemize var, evimize ekmek götürmemiz gerekiyor. Bize de yazık, günah. Biraz ellerini vicdanlarına koysunlar” çağrısında bulundu.

Esnafımızın yüzde 90'ı bankadan aldığı krediyi ödeyemediğinden ıcralık

Esnafın yüzde 90'ının bankalara borçlu olduğunu belirten Gaziantep Minibüsçüler Odası Başkanı Sofu Çolak, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Ekonomik krizden derinden etkilendik, etkilenmeye de devam ediyoruz. Esnafımızın yüzde 90'ı bankadan aldığı krediyi ödeyemediğinden ıcralık durumuna gelmiş durumda. Araçların yüzde 50'sinden fazlası satılık ama alan yok. Yani çok kötü bir durumdayız. En kısa zamanda büyükşehir belediyesine zam talebinde bulunacağız. Yoksa gidişat hiç de iyi değil.” Haber Merkezi

Elektrikli scooterlar için sigorta ve ehliyet zorunlu olacak

İktidarın Meclis'e sunduğu Karayolları Trafik Kanunu'nda elektrikli scooter'lar için kritik bir düzenleme yer alıyor. Türkiye'de 8 milyon aktif kullanıcısı olduğu belirtilen 100 bin elektrikli scooter'ların sigorta kapsamına alınıyor. Düzenleme ile olası bir kazada çıkan masraf sigorta şirketleri tarafından ödenecek.

Söz konusu düzenleme geçen hafta TBMM Adalet Komisyonu'nda kabul edilirken, bu hafta Genel Kurul gündemine gelecek.

Sabah gazetesinde yer alan habere göre, düzenleme ile trafikte seyreden elektrikli scooter'lar için sigorta dönemi başlatılacak. Mevcutta scooter'ların herhangi bir sigortası bulunmazken maddi hasarlı kazaya karışan ve kusurlu olan scooter sürücüleri

iki tarafın hasarını da cebinden ödemek zorunda kalıyordu. Bu da scooter kullanıcılarının yüksek kaza masrafları ile karşı karşıya kalmasına neden oluyordu. Şimdi scooter'lara getirilecek sigorta zorunluluğu ile scooter firmaları ve scooter sahipleri bunları kazaya karşı sigortalamak zorunda olacak.

Elektrikli Scooter Derneği Başkanı Cihan Özkan, kanun kapsamında yalnızca elektrikli scooter hizmeti veren şirketlerin değil, şahısların da kendi sahip oldukları elektrikli scooter'lar için sigorta yaptırması gerekeceğini anlattı.

Hız ve kullanım alanı sınırlarını hatırlatan Özkan, “Şimdi sigorta sistemi ile birlikte scooter'lar tümüyle bir araç gibi muamele görecektir” dedi. T24



Köprü, otoyol ve toplu taşıma ücretsiz olacak

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanan karara göre, Kurban Bayramı'nda köprü ve otoyol ve toplu ulaşım hizmetleri ücretsiz hizmet verecek.

Kurban Bayramı'na sayılı günler kala her yıl olduğu gibi bu yıl da devletin işletmesi altında olan köprü ve otoyollar ile toplu ulaşım hizmetleri ücretsiz olarak kullanılacak.

Resmi Gazete'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla yayımlanan kararda, 5 Haziran Perşembe günü saat 00:00'dan başlayarak 9 Haziran 2025 Pazartesi günü saat 24:00'a kadar yap-işlet-devret projeleri hariç olmak üzere Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki otoyol ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ücretsiz olacak.

Bunun yanında 6 Haziran 2025 Cuma günü saat 00:00'dan başlayarak 9 Haziran 2025 Pazartesi günü saat 24:00'a kadar Başkentray, Marmaray, İZBAN, Sirkci-Kazlıçeşme Raylı Sistem Hattı, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro hattı seferleriyle belediyeler ve bunların kurdukları birlik, müessese ve işletmelerce yürütülen toplu taşıma hizmetleri ücretsiz olarak çalışacak. Spunetlik

